

RALLIES SPRINT 2008

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: TEAM PALIKE' A.S.D.

DENOMINAZIONE: RALLY SPRINT MADONIE

DATA DI SVOLGIMENTO: 23-24 AGOSTO 2008

TIPOLOGIA: Rally Sprint ZONA: ¹ 8°

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	<u>PALERMO</u>	<u>26/07/08</u>	<u>09.00</u>
Chiusura ³	<u>PALERMO</u>	<u>18/08/08</u>	<u>20.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁴	<u>PALERMO</u>	<u>16/08/08</u>	<u>09.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁵		<u>17/08/08</u>	<u>09.00-12.00 14.00-17.00</u>
		<u>22/08/08</u>	<u>09.00-12.00 15.00-18.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	<u>IN SEDE DI VERIFICHE SPORTIVE</u>	<u>23/08/08</u>	<u>15.00 – 19.30</u>
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	<u>GANGI Palazzo BONGIORNO</u>	<u>23/08/08</u>	<u>14.30</u>
Verifiche sportive			
ante gara ⁷	<u>GANGI Palazzo BONGIORNO</u>	<u>23/08/08</u>	<u>15.00 – 19.30</u>
Verifiche tecniche			
ante gara ⁸	<u>GANGI Viale RIMEMBRANZE</u>	<u>23/08/08</u>	<u>15.30 – 20.00</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>GANGI Palazzo BONGIORNO</u>	<u>23/08/08</u>	<u>20.30</u>

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

Partenze

Parco Partenza⁹ GANGI PARKING PERLA DI ENGIO 24/08/08 7,45

Partenza GANGI PIAZZALE SPIRITO SANTO 24/08/08 8,01

Arrivo ALIMENA VIA VITT. EMANUELE 17,00

Publicazione elenco

vetture in verifica ALIMENA MUNICIPIO 24/08/08 17,15

Verifiche tecniche

post gara ALIMENA OFF V. BALISTRERI 24/08/08 17,30

Classifiche

(pubblicazione) ALIMENA MUNICIPIO 24/08/08 18,15

Premiazione ALIMENA PIAZZA REGINA MARGHERITA 24/08/08 19,00

Altre informazioni

Direzione e	<u>GANGI PALAZZO BONGIORNO 23/08/08</u>	<u>13,00-2030</u>
	<u>ALIMENA MUNICIPIO 24/08/08</u>	<u>7,00- 18,00</u>
Segreteria di gara ¹⁰	<u>GANGI PALAZZO BONGIORNO 23/08/08</u>	<u>13,00-20.30</u>
	<u>ALIMENA MUNICIPIO 24/08/08</u>	<u>7,00- 18,00</u>
Sala Stampa ¹¹	<u>GANGI PALAZZO BONGIORNO 23/08/08</u>	<u>13,00-20.30</u>
-	<u>ALIMENA MUNICIPIO 24/08/08</u>	<u>7,00- 18,00</u>

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) DIREZIONE GARA

Parco chiuso (ubicazione) ALIMENA PIAZZA MUNICIPIO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

⁸ ~~Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza~~

⁹ ~~Facoltativo. Se non è previsto, barrare.~~

¹⁰ ~~Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.~~

a) Il/la ¹² **TEAM PALIKE' A.S.D.** con sede **90142 PALERMO P.ZZA GEN.LE CASCINO, 156**
Tel. **091*546261** Fax **091*546261**
E-mail **infopalike@palike.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **31886** in corso di validità, indice e organizza,
oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____
_____ Tol. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tol. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁴ _____

il Rally Sprint **RALLY SPRINT MADONIE**

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ **NAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **23/24 AGOSTO 2008**.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

CIRRITO NICOLA qualifica **PRESIDENTE**

LANZARONE ANNA MARIA qualifica **VICE PRESIDENTE**

MESSINA FRANCESCO qualifica **CONSIGLIERE**

2.3 Commissari Sportivi

CECCARELLI ENNIO (CSN) Licenza n. _____

BARRESI GIUSEPPE Licenza n. **PA 77277**

AQUILA ROBERTO Licenza n. **ME 21242**

Direttore di Gara

TORCELLAN STEFANO Licenza n. **VE 54732**

_____ (agg.)¹⁷ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

SCALZO DIEGO (CTN) Licenza n. _____

¹⁴ ~~Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.~~

¹² ~~Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.~~

¹³ ~~Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).~~

¹⁴ ~~Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.~~

¹⁵ ~~Indicare se Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera autorizzata. A queste ultime gare possono partecipare i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

¹⁶ ~~Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.~~

BALLATORE TOMMASO Licenza n. SR 20718
COSTANZA SALVATORE Licenza n. PA 53132
AMBROGIO SALVATORE Licenza n. SR 205068

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

MASTROSIMONE GIUSEPPE Licenza n. AG 17105
_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

BROGGI ISIDORO Licenza n. PA 21967

Medico di Gara

MAZZONE MARIANO Licenza n. PA 21734

Segretario/a di Manifestazione

PISTOLLATO TATIANA Licenza n. TV 65791

Verificatori Sportivi

CIRRITO DARIO Licenza n. PA 31306
BORINO ANNITA Licenza n. PA 89408
FILICICCHIA ANGELLA Licenza n. PA 89398
CASAVECCHIA CONCETTA Licenza n. RC 215713

Verificatori Tecnici

BONURA GASPARE Licenza n. PA 89426
_____ Licenza n. _____

Apripista

_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁸ _____ FI.Cr. PALERMO

Capo Servizio di cronometraggio _____

Compilatore delle classifiche _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PA-CL-ME-RG-SR

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

¹⁷ ~~Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.~~

¹⁸ ~~Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.~~

2.5 Osservatore CSAI ¹⁹

////

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ²⁰

Località di partenza/arrivo ²¹ **GANGI PIAZZALE SANTO SPIRITO-ALIMENA VIA VITTORIO EMANUELE**

Province interessate dal percorso di gara **PALERMO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **139,75** e delle Prove Speciali Km. **24,80**

Numero dei Controlli Orari **17** e delle Prove Speciali **6**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²² **ASFALTO**.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore C e C Nazionale in corso di validità

Saranno ammessi i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di priorità FIA e CSAI.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N) fino a 2500 cc

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Kit Car fino a 1400 cc

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²³:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11 (fino a 2000 cc.)

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;

- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;

- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

¹⁹ ~~Se non è richiesto, depennare.~~

²⁰ ~~Lunghezza minima/massima del percorso Km 40/140; durata massima 28 ore, numero minimo PS 6; lunghezza totale minima/massima PS Km 15/25, lunghezza massima di una PS Km 6.~~

²¹ ~~Città, indirizzo~~

²² ~~Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.~~

²³ ~~L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono ammesse, depennare.~~

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁴ 26/07/08.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo TEAM PALIKE' A.S.D.
PIAZZA GENERALE CASCINO 156, 90142 PAERMO

entro il ²⁵ 18/08/08, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 140 iscrizioni ²⁶

b) Targhe e numeri di gara ²⁷

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ²⁸

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

1 concorrenti Persone Fisiche ²⁹:

- Tutte le vetture, comprese
quelle fuori omologazione eventualmente ammesse Euro 180,00 (IVA esclusa).
- Vetture Racing Start Euro 120,00 (IVA esclusa)

~~concorrenti Persone Giuridiche ³⁰~~

~~—Maggiorazione del 20%.~~

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 14/08/08 al 18/08/08) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³¹ 100,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

²⁴ ~~30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.~~

²⁵ ~~Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.~~

²⁶ ~~Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallyes che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.~~

²⁷ ~~Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.~~

²⁸ ~~Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%.~~

²⁹ ~~Per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11.~~

³⁰ ~~Maggiorazione facoltativa. Se non è richiesta, deppennare. Anche a queste tasse si applicano le maggiorazioni previste nella precedente nota n. 27.~~

³¹ ~~La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.~~

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

BANCO CREDITO COOPERATIVO MUTUO SOCCORSO GANGI

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³² per un totale di 1500 cm2:

EMME 3

ATZWANGER

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** ³³ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

³² ~~Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.~~

³³ ~~Indicare se la croce è di colore rosso o verde.~~

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁴

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

GANGI PARKING PERLA DI ENGIO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³⁵ 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe: R3C - R3T- A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B- N4 - FN4 - N3 - FN3 - A6 - FA6 K9 - FK9 - A5 - FA5 - K0 - FK0 -N2 - FN2 - A0 -FA0- N1 - - FN1 - R1B - R1A - N0 - FN0 - Racing start

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

³⁴ ~~L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.~~

³⁵ ~~Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.~~

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁶:

ALIMENA PIAZZA MUNICIPIO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ³⁷ **NON VERRA SORVEGLIATO A CURA DELL'ORGANIZZAZIONE DOPO L'APERTURA**.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ³⁸ _____

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁹ **DAL 1° AL 10° COPPA** _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴⁰ _____

³⁶ ~~Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.~~

³⁷ ~~Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.~~

³⁸ ~~Se previste, indicare.~~

³⁹ ~~Almeno ai primi 10 equipaggi.~~

⁴⁰ ~~Se previsti, indicare.~~

Regolamento Particolare di Gara per Manifestazioni Rally Sprint

INTEGRAZIONE ALL' RPG DELLA MANIFESTAZIONE RALLY SPRINT MADONIE
Organizzata da TEAM PALIKE' A.S.D. N° Lic. 31886
Che si svolgerà il 23-24 AGOSTO 2008

A completamento dell'R.P.G. approvato per le auto moderne, i sotto elencati articoli sono validi solo per le vetture storiche e sostituiscono quelli previsti per le auto moderne:

- 1- Vetture ammesse;
- 2- Pubblicità
- 3- Classifiche
- 4- Premi e Coppe.

1 VETTURE AMMESSE

1.1 Sono ammesse le seguenti vetture:

T, TC, GT, GTS suddivise nei seguenti Raggruppamenti, Periodi, Categorie e Classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D(1931-1946) - E (1947-1961)- F(1962-1965) e G1 (1966 - 1969)
T(TeTC) - GT (GT e GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972 - 1975)
T - TC - GT - GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre 2500 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 - 1981)
T-TC-GT-GTS- Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-2500- oltre 2500 c.c.

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 2° Raggruppamento (G2 ed H1) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

Le vetture del 3° Raggruppamento (H2 ed I) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

- 1.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare la fiche di identità FIA per vetture storiche (HVIF -valida fino al 31/12/2006) o il Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) e Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenerla fino alla fine della gara.
- 1.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.
- 1.4 Ogni vettura dovrà essere regolarmente targata ed in regola con i vigenti regolamenti della CSAI.

2 PUBBLICITA'

2.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V

Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore. I concorrenti non potranno rifiutare tale pubblicità.

Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm. 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sul parafranghi anteriori o posteriori della vettura.

2.2 Il concorrente che, per giustificati motivi (contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuta di apporre la pubblicità dell'Organizzatore, dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

- 2.3 I conducenti trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo

3 CLASSIFICHE

- 3.1 Le penalizzazioni saranno espresse in ore, minuti e secondi. La classifica finale verrà ottenuta sommando tutte le penalità accumulate durante le tappe con i tempi impiegati nelle prove speciali. Il concorrente che avrà ottenuto il minor numero di penalità sarà proclamato vincitore, seguito per ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe. Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara.
- 3.2 In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima prova. Se ciò non fosse sufficiente, si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.
- 3.3 Verranno predisposte classifiche generali e di classe separate per ogni raggruppamento di vetture.

4 PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati della classifica finale:

- al 1°, 2° e 3° della classifica generale di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di classe per ogni categoria;
- (ulteriori premi) _____

Comitato Organizzatore
(TEAM PALIKE A.S.D.)

Il Direttore di gara
(per accettazione)
(TORCELLAN STEFANO)

Il Delegato Regionale
(PASQUALE MAURO)

Visto ed approvato
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 30.7.2008
Numero di approvazione RW/SCSY 74/2008